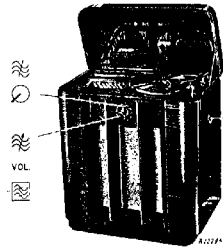


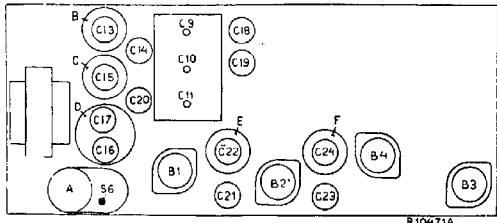
16,5—51 m  
195—585 m  
720—2000 m  
128 kc/s

9652 Z = 9 Ω  
110 V, 125 V, 145 V,  
200 V, 220 V, 245 V.  
64 W



720—2000 m I		16,5—51 m III		720—2000 m III	
VOL. max		VOL. max		VOL. max	
C33, C36		C9, C10, C11 + 15°		g1B1—0,1 μF—⊥	
128 kc/s—33000 pF—g4B1		17,05 Mc/s—Y		395 kc/s—Y	
aB2—330 pF—⊥		C20 max		25 pF—aB1	
C24 max		195—585 m III		C9, C10, C11 ( ) 395 kc/s	
aB2—330 pF—⊥		VOL. max		g1B1—0,1 μF—⊥	
g1B2—330 pF—⊥		C9, C10, C11 + 15°		C17 max.	
C23, C21 max		1442 kc/s—Y		g1B1—0,1 μF—⊥	
g1B2—330 pF—⊥		C16, C15, C13, C15,		25 pF—aB1	
aB1—330 pF—⊥		C16 max		160 kc/s—Y	
C22 max		g1B1—0,1 μF—⊥		C9, C10, C11 max	
aB1—330 pF—⊥		25 pF—aB1		C9, C10, C11—2e max	
C33, C36		546 kc/s—Y		g1B1—0,1 μF—⊥	
720—2000 m II		C9, C10, C11 ( ) 645 kc/s		C18 max	
VOL. max		g1B1—0,1 μF—⊥		195—585 m IV	
128 kc/s—Y		C19 max		VOL. max	
S6 (C12) min		1442 kc/s—Y		1000 kc/s—Y	
		C9, C10, C11 + 15°		C9, C10, C11 ( ) 403 m	
		C16 max		C14 min	

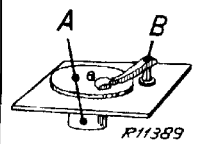
15° 09 992 44.0



	B1	B2	B3	B4	B5	B6	
	EK 2	EF 5	EBC 3	EBL 1	AZ 1	EM 1	
Va	255	255	77	245		50	V
Vg2	175	88	—	255		255	V
Vg3(S)	82	—	—	—		—	V
-Vg	3,2	3,4	2,7	0		0,9	V
Ia	1,7	6,9	0,6	31,5		0,05	mA
Ig2	2,75	2	—	4,2		—	mA
Ig3(S)	1,34	—	—	—		—	mA

Copyright  
N.V. Philips' Gloeilampenfabrieken, Eindhoven  
Imprimé en Hollande

R1	120 Ω	48 427 10/120E	C1	25 μF	48 312 09/25
R2	470 Ω	48 425 10/470E	C2	25 μF	48 312 09/25
R3	3300 Ω	48 426 10/330K	C3	50 μF	48 313 02/50
R4	6800 Ω	48 425 10/680K	C4	0,1 μF	48 751 10/100K
R5	0,1 MΩ	48 425 10/100K	C5	0,1 μF	48 751 10/100K
R7	470 Ω	48 425 10/470E	C6	500 pF	48 429 10/500E
R9	4700 Ω	48 425 10/470K	C8	0,12 μF	48 751 10/120K
R10	0,33 MΩ	48 425 10/330K	C9	11-490 pF	
R11	1500 Ω	48 425 10/15K	C10	11-490 pF	28 212 01.0
R12	390 Ω	48 425 10/390E	C11	11-490 pF	
R13	2,2 MΩ	48 427 10/2M2	C12	100 pF	
R14	3,9 MΩ	48 427 10/3M9	C13	2,5-30 pF	28 211 83.1
R15	4,7 MΩ	48 427 10/4M7	C14	2,5-30 pF	28 211 83.1
R16	1,5 MΩ	48 426 10/1M5	C15	2,5-30 pF	28 211 83.1
R17	0,27 MΩ	48 425 10/270K	C16	2,5-30 pF	28 211 83.1
R18	0,82 MΩ	48 425 10/820K	C17	2,5-30 pF	28 211 83.1
R19	0,5 MΩ	28 818 35.1	C18	12-170 pF	28 211 31.0*
R20	0,82 MΩ	48 425 10/820K	C19	12-170 pF	28 211 31.0*
R21	0,15 MΩ	48 125 10/150K	C20	2,5-30 pF	28 211 83.1
R22	0,3 MΩ	28 818 21.4	C21	12-170 pF	28 211 31.0*
R23	3300 Ω	48 425 10/33K3	C22	12-170 pF	28 211 31.0*
R24	22 Ω	48 425 10/22E	C23	12-170 pF	28 211 31.0*
R25	0,47 MΩ	48 425 10/470K	C24	12-170 pF	28 211 31.0*
R27	0,1 MΩ	48 425 10/100K	C25	500 pF	48 429 10/500E
R28	1 MΩ	48 426 10/1M	C26	22 pF	48 406 10/22E
R29	0,39 MΩ	48 425 10/390K	C27	10 pF	48 406 09/10E
R30	100 Ω	48 425 10/100E	C28	39 pF	48 406 10/39E
R32	47 Ω	48 425 10/47E	C29	0,12 μF	48 751 10/120K
R33	4,7 MΩ	48 427 10/4M7	C30	3900 pF	48 751 10/390K
R34	3,9 MΩ	48 427 10/3M9	C31	47 pF	48 601 10/47E
R35	15000 Ω	48 427 10/15K	C32	47000 pF	48 751 10/47K
R36	8200 Ω	48 427 10/8K2	C33	47000 pF	48 751 10/47K
R37	33 Ω	48 425 10/33E	C34	650 pF	48 429 02/650E
R38	10000 Ω	48 425 10/10K	C35	1440 pF	48 429 02/1K44
R39	22000 Ω	48 425 10/22K	C36	0,1 μF	48 751 10/100K
R40	10000 Ω	48 425 10/10K	C37	0,1 μF	48 751 10/100K
R41	200 Ω	28 818 26.1	C38	22 pF	48 406 10/22E
R51	47 Ω	48 427 10/47E	C39	47000 pF	48 751 10/47K
			C40	47 pF	48 601 10/47E
			C41	3900 pF	48 751 10/3K9
			C42	400 pF	48 429 10/400E
			C43	400 pF	48 429 10/400E
			C44	300 pF	48 429 10/100E
			C45	8200 pF	48 751 10/8K2
			C46	400 pF	48 429 10/400E
			C47	47000 pF	48 751 10/47K
			C48	2200 pF	48 751 10/2K2
			C49	1000 pF	28 201 62.0
			C49b	39000 pF	48 751 10/39K
			C50	25 μF	48 312 09/25
			C51	22000 pF	48 751 10/22K
			C52	15 pF	48 601 10/15E

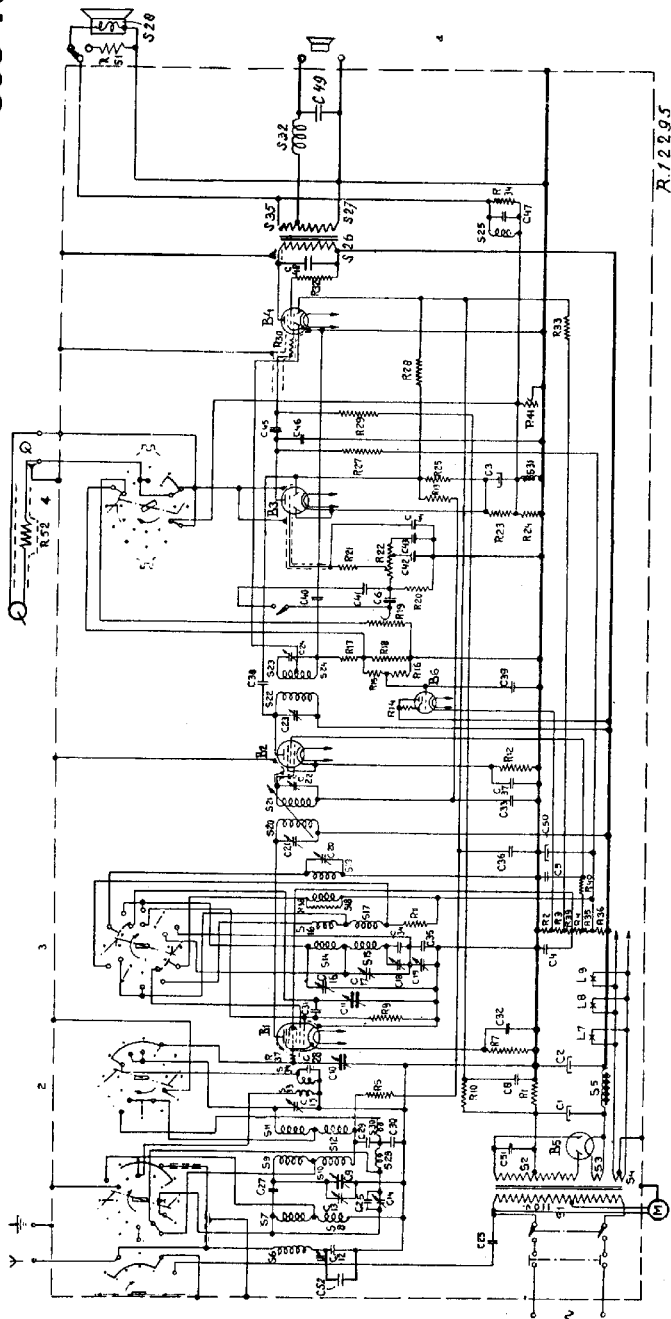


S1, S2, S3, S4	28 534 62.1	S22, S23,	} 28 570 72.0
S5, C12	28 546 08.1	S24, C24	
S7, S8, S9,	28 571 58.2	S25, S27	} 28 587 93.0
S10, C13,	28 571 59.2	S26b, S27b, S35b	
S11, S12, C15	28 571 60.1	S28	} 28 534 74.0
S14, S15,	28 571 98.0*	S29, S30	
S16, S17	28 571 98.0*	S31	} 28 220 61.0
C16, C17	28 587 96.0	S32	
S18, S19	28 570 83.4*	S33, S34	} 28 587 71.0
S20, S21, C22	28 570 83.4*		

A+B

AC8

# 803 A



- |  |     |     |      |
|--|-----|-----|------|
|  | B1  | 53  | EK2  |
|  | B2  | 42  | EF5  |
|  | B3  | 35  | EBC3 |
|  | B4  | 45  | EBL1 |
|  | B5  | 61  | AZ1  |
|  | B6  | 56  | EMI  |
|  | 4   | 54  |      |
|  | 57  | 57  |      |
|  | 59  | 59  |      |
|  | 59A | 59A |      |
|  | 59B | 59B |      |
|  | 59C | 59C |      |
|  | 59D | 59D |      |
|  | 59E | 59E |      |
|  | 59F | 59F |      |



STRENG VERTROUWELIJK

ALLEEN VOOR PHILIPS  
SERVICE HANDELAREN

COPYRIGHT 1937

# PHILIPS

## SERVICE DOCUMENTATIE

VOOR DE RADIOGRAMOFOON

TYPE **803 A**

Voor voeding uit Wisselstroomnetten.

---

---

### ALGEMEEN

Dit apparaat bestaat uit een muziekkast, waarin onder het klapdeksel een gramfoonmotor en -opnemer naast de stationsnamenschaal is ingebouwd. Het chassis is, op eenige kleine verschillen na, geheel gelijk aan dat van de 750A. Voor trimmen, storingzoeken en reparaties wordt dan ook verwezen naar de documentatie van de 750A.

De bediening van de Monoknop is geheel gelijk aan die bij het apparaat 750A. De motor is aangesloten op de 110 V-wikkeling van de voedings-transformator.

## GRAMOFOONMOTOR

## Onderhoud.

De rotorlagers zijn zelfmerend en vereischen zeer weinig toezicht. Slechts éénmaal per 1000 uur behoeven deze lagers gesmeerd te worden met enkele druppels olie in de gaatjes van het fosforbronzen lager aan het ene einde en in het gaatje in het gietstuk aan het andere einde.

De stukjes vilt in de reguleator moeten vet gehouden worden en mogen niet droog zijn.

De smeerpunten zijn aangegeven in fig. 1. Men gebruikte voor de smering Mobiloil A.

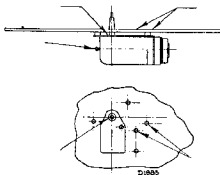


Fig. 1

## De snelheidsregeling.

De motor heeft een groot snelheidsbereik, zoodat de snelheid van de plaat naar iedere behoefte versneld of vertraagd kan worden.

Door de fabriek worden de motoren op de juiste snelheid van 78 omw. per min. afgeregeld op 110 Volt en met de wijzer van de snelheidsreguleator op 78. Dit is de juiste snelheid voor het meerendeel der tegenwoordige gramfoonplaten. De snelheid van de motor kan echter varieren door verschillende netspanningen en kan gecontroleerd worden met de stroboscopische schijf, welke bij elk toestel geleverd wordt. Indien bijregeling noodig mocht blijken, dan de reguleatorhefboom verstellen, totdat de juiste snelheid is bereikt. Verwijder dan de draaitafel, draai de schroef in het quadrant van de snelheidsreguleator los, plaats de reguleatorhefboom op „78<sup>99</sup> en draai de schroef weer vast.

## Aanzetten van de motor.

Om de motor aan te zetten moet de opnemer opgelicht en iets naar rechts bewogen worden,

de rem wordt dan gelicht en de motor ingeschakeld. Wanneer het einde van de plaat (met uitloop- of excentrische groef) is bereikt, wordt de motor automatisch uitgeschakeld en geremd.

**Principe en afregeling van de automatische rem.** Wanneer de naald naar het midden van de plaat gaat, beweegt de opnemer de frictieplaat A (zie fig. 2) welke door middel van een veer met wrijvingsblokje de groote hefboom B en de tuimelaar C meeneemt.

De hefboom B beweegt naar de as van de draaitafel op welke de nok D is gemonteerd, welke bij iedere omwenteling heel licht tegen het rubberrolletje F op het eind van de tuimelaar C stoot. Hierdoor wordt de hefboom B teruggestooten, door het slippen van de wrijvingskoppeling. Dit terugstooten gaat verder, totdat de naald de uitloopgroef in het midden van de plaat bereikt en de tuimelaar plotseling in de baan van de nok brengt. De nok slaat tegen de zijkant van de tuimelaar welke bij draaiing de schakelaar uitzet. De rem en schakelaar is geheel automatisch. Indien de inrichting niet werkt bij het einde der plaat, is de reden waarschijnlijk onvoldoende wrijving tusschen A en B. De wrijving kan vergroot worden door de schroef F in de hefboom B iets uit te draaien. Wanneer de inrichting werkt, voordat de plaat tot het einde afgespeeld is, is dit een gevolg of van te veel wrijving van A en B, of van slijtage van het rubberrolletje E. De wrijving kan verminderd worden door de schroef F in te draaien, is het rubberrolletje versleten, dan kan dit iets gedraaid worden.

Daar de instelling van de wrijving zeer gevoelig is, moet de schroef telkens niet meer dan 1 kwartslag verdraaid worden. Te groote wrijving kan een kloppend geluid in de ontvanger en platenslijtage veroorzaken.

Wanneer het stukje leer C van de rem nastelling noodig heeft, is het van belang erop te letten, dat de schakelaarcontacten voldoende openen, voordat de draaitafel geremd wordt.

## Opmerking.

Wanneer het noodig mocht zijn om de motor met de hand te stoppen, dan moet men de opnemer arm naar het midden van de plaat bewegen, waarop het remmechanisme werkt.

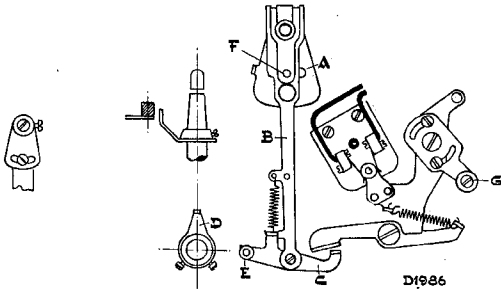


Fig. 2

Stuklijst van onderdelen, die **alleen** gelden voor de 803 A; voor verdere onderdelen zie 750 A.

Omschrijving	Codenummer	Prijs
Kast . . . . .	28.857.860	
Achterwand, boven . . . . .	28.401.470	
Achterwand, onder . . . . .	28.401.480	
Luidsprekerdoek . . . . .	06.601.020	
Naaldenbakje . . . . .	23.990.660	
Wijzer met viltring . . . . .	25.871.100	
Kartelschroef . . . . .	07.742.000	
Fijnregelenheid . . . . .	28.882.540	
Onderdelen voor luidsprekertype 9652		
Centreermal . . . . .	09.992.410	
Papieren ring . . . . .	28.445.880	
Gekartelde felsring . . . . .	28.446.750	
Beschermkap . . . . .	28.256.080	
Conus met spoeltje . . . . .	28.220.610	
Luidsprekertransformator . . . . .	28.534.740	
R51 50 Ohm 1 Watt . . . . .	28.770.770	
S 31 . . . . .	28.546.210	

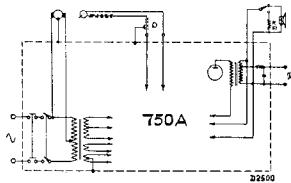
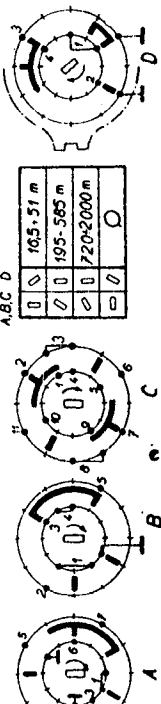
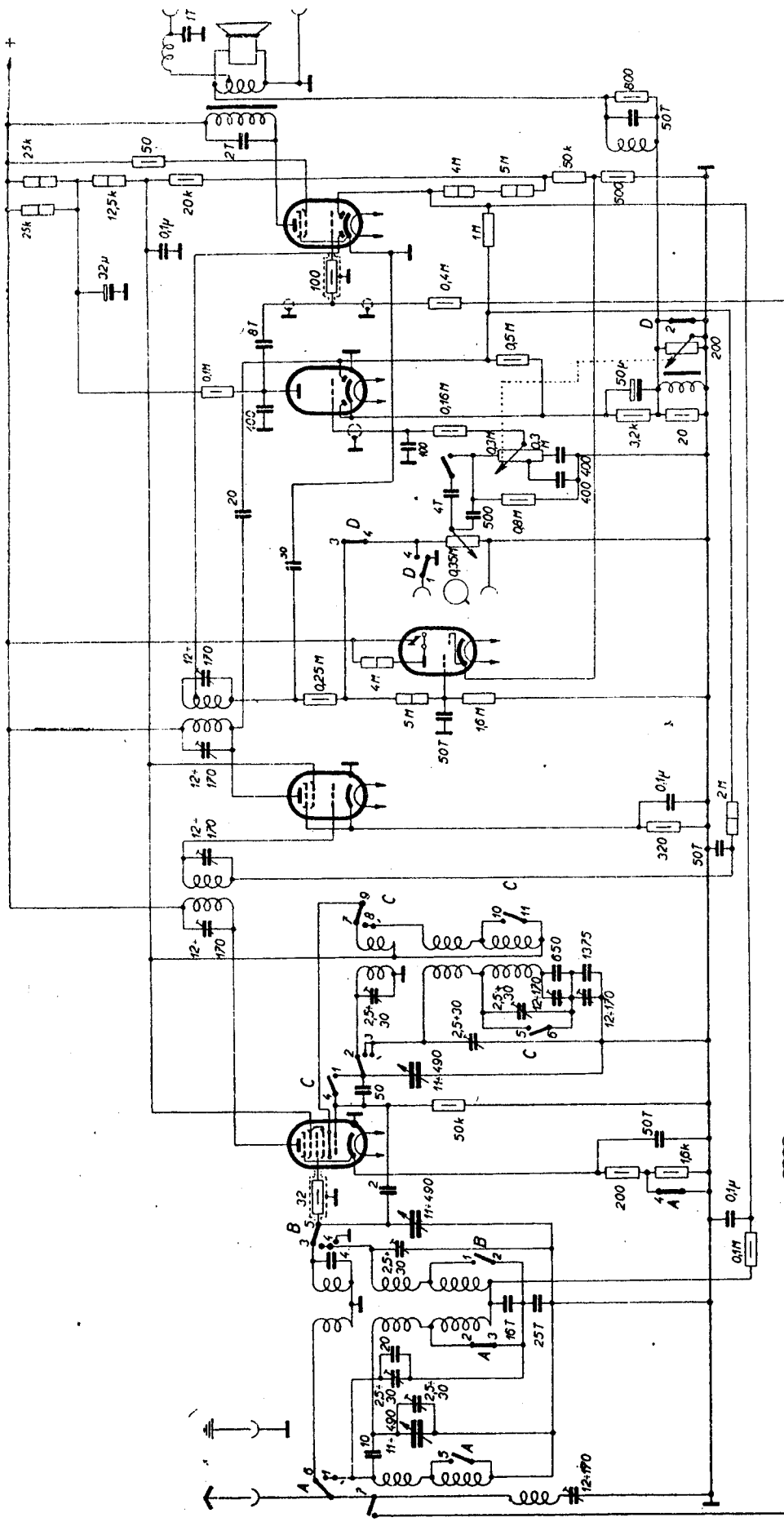


Fig. 3

AK2 AF3 AM1 ABC1 ABL1



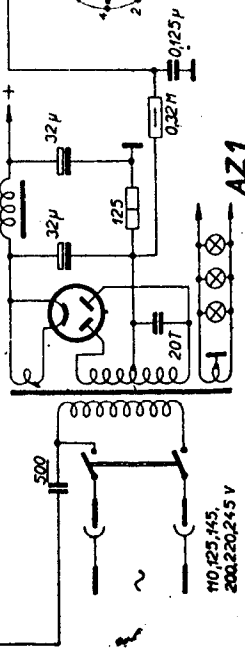
ABC D

0	105-51 m	
1	195-585 m	
2	720-2000 m	□
3		○

PHILIPS  
MAESTRO 803 A

1937/38

MF-128MHz



AZ1

110, 125, 145,  
200, 220, 245 V